

**FIELD-DAY del 25 Aprile 2010**  
*Racconto dell'evento a cura di Roberto IZ0KLI - 1frn202*



**Attivazione speciale dal Monte Terminillo su piattaforma  
FREE RADIO NETWORK e su frequenze HF in 20 e 40  
Metri per celebrare il 136° anniversario della nascita di  
GUGLIELMO MARCONI (25 Aprile 1874)**

\* \* \* \* \*

*Era da tantissimo tempo che insieme al mio gruppo di amici desideravo realizzare una cosa del genere, ma poi la mancanza di tempo dovuta agli impegni personali e di famiglia di ognuno, mi sottraeva alla sua organizzazione. Poi una svolta: nel giro di amici entrano alcune persone nuove, convinte e molto appassionate di radiantismo. Ma soprattutto **molto motivate**. Ciò che finora era mancato.*

*Ed è così che il lancio della mia proposta viene subito raccolto con molto entusiasmo e dalle prime adesioni si passa quasi istantaneamente alla ricerca di una data...come a voler dire: "sbrighiamoci a fare questa bellissima cosa!". Non mi sembra vero...mai visto tanto entusiasmo e consenso!*

*Si arriva quindi a stabilire il giorno, e viene indicato il 25 Aprile, domenica. Si pensa quindi di dedicare i **lavori di attivazione** alla Giornata della Liberazione, ma poi casualmente ci si accorge che in quella data, nel 1874 nacque **GUGLIELMO MARCONI**...a questo punto la scelta è d'obbligo:**l'evento va a Lui dedicato.***

*Le idee si concretizzano, e la proposta viene estesa all'Amministrazione Nazionale di FREE RADIO NETWORK che nella persona del buon **Luca Noli 1frn001** viene accolta con grande entusiasmo. Ed egli va oltre: ci assegna un **nominativo speciale** che sarà **1FRN/SA** e organizza una attivazione parallela alla nostra, con lo stesso titolo, sulle alture dei dintorni di Genova.*

*I presupposti per un evento "da ricordare" ci sono tutti...e così è stato.*

*Di seguito potrete leggere il racconto della giornata, ma prima una cosa sento il dovere di fare: voglio menzionare e **ringraziare** uno ad uno tutti i miei compagni di avventura:*



- DANIELE 1frn004, un ragazzo molto giovane, ma dalle idee molto chiare. Sempre pronto e molto dinamico. Gestore di due link FRN (CB e UHF). Per lui le radio ed i computer non

*hanno nessun segreto. E' candidato alla prossima sessione d'esame per il rilascio della patente da radioamatore.*



- *PAOLO, anche noto come “Wega 503” il giovane papà di Daniele, sempre disponibile a stare insieme a noi, persona di grande compagnia. Si occupa con ottimi risultati del settore cucina fin dai tempi che eravamo arruolati nelle file del Volontariato Protezione Civile.*



- *DANIELE B. - 1oDBF l'esperto informatico del gruppo. Lui viaggia sempre in scooter. Se dovessimo organizzare un'attivazione sulla Luna, state certi che lui ci raggiungerebbe senza problemi in sella al suo fido scooter. Un grande!*



- *GIORGIO Ifrn480, è uno dei nuovi del gruppo. Molto motivato e ben attrezzato. Appassionato di Radio e fuoristrada, proprio come me...ci ha fornito la “fonte energetica” ovvero il gruppo elettrogeno e la “base logistica mobile – veicolo Comando”...l'**Unimog Mercedes-Benz 4x4 camperizzato**. Un veicolo veramente speciale che pochi hanno.*



- *LISA, la compagna di Giorgio...la gentilezza in persona!*



- *FRANCESCA EUGENIA Ifrn408. **Una donna veramente speciale**. Possiede un bagaglio culturale e di esperienze di vita veramente sconfinato. Si è dimostrata un'ottima progettista e costruttrice di antenne. La sua **filare Long Wire** in 40 Metri è stata l'antenna migliore in assoluto. Molto dinamica, si è data da fare su tutte le frequenze ottenendo risposte a profusione sulla Piattaforma FRN oltre a collegamenti in 40 Metri con i quattro angoli della Penisola, dimostrando in ogni modo la validità della “sua” antenna filare.  
Una gran bella Persona...*

*Ancora un sincero **GRAZIE DI CUORE** a tutti voi che con la Vostra partecipazione avete reso possibile lo svolgimento di questa magnifica giornata. Adesso il racconto di come è andata...*

Sono le 05:45 di un mattino che sembra abbastanza sereno...così pare, ma non si è ancora fatto bene giorno. Al primo trillo della sveglia sono già in piedi, tanta è la voglia di “vivere” questa giornata. Mi preparo, mi bevo il mio immancabile caffè, saluto mia moglie, afferro la borsa con le radio, la radiovaligia, e carico tutto in macchina. Sono le 06:30 e mi accingo a partire. Prima tappa: ore 07:00 sotto casa di Daniele IFRN004 dove mi attende insieme con Paolo, che trovo già sotto casa pronto a partire...ma dobbiamo ancora aspettare una manciata di minuti, ed ecco che arriva Daniele con un bustone pieno di cavi, dipoli e connettori, oltre ad uno splendido HF **Kenwood ts850** portato sottobraccio con grande disinvoltura...

Il tempo strettamente necessario a salutarci e stivare il tutto, e via di corsa per raggiungere “l'altro equipaggio” all'area di servizio “Pisana esterna” sul G.R.A. Noi siamo sul posto dopo circa 15 minuti, e dopo una breve attesa ecco spuntare all'improvviso la gigantesca sagoma arancione del favoloso mezzo di Giorgio: l'**Unimog Mercedes-Benz 4x4** con a bordo appunto Giorgio, Lisa e Francesca. Si ritrovano i vecchi amici e si presentano le matricole, poi grande colazione al bar...infine rifornimento di benzina ad entrambi i mezzi e via...di corsa verso la mèta! La “strana coppia” di automezzi suscita molta curiosità al suo passaggio sulla strada. Il mio fuoristrada che segue l'Unimog con tanto di **piastre antisabbia** sulle fiancate, fanno pensare ad una spedizione transcontinentale africana, la gente ci guarda un po' incuriosita, e la cosa mi diverte...siamo collegati tra noi con la radio, e ci scambiamo impressioni e commenti su questa cosa, oltre a informazioni sulla strada da percorrere.

Si procede non proprio velocissimi, ma dopo circa due ore e mezzo di viaggio, compresa una sosta “fisiologica” e di rifornimento all'assetatissimo Unimog siamo sul Monte.

L'Unimog procede con passo lento ma inarrestabile, io lo seguo, e dopo aver raggiunto e superato anche il **Rifugio Sebastiani** ci troviamo uno spazio che ci sembra adatto. Dopo una mezz'ora circa ci raggiunge “l'ultimo pezzo” della Spedizione: Daniele I0DBF che arriva in sella al suo inseparabile scooter...un temerario...visto che malgrado sia primavera inoltrata troviamo ancora mezzo metro di neve!

Così comincia il nostro lavoro...viene aperto il tavolo e su di esso prende subito forma la nostra “stazione da campo” composta da: **YEAESU ft7800; KENWOOD ts140; KENWOOD ts850** comprensivi di accessori, ovvero **accordatore di antenna MFJ** e **alimentatore switching** da 30Ah il tutto alimentato da un gruppo Yamaha da 3Kw. Per quanto concerne la antenne avevamo a disposizione una **X/50 Diamond** per la UHF e VHF ed una ½ onda per la gamma della 27Mhz che però non ha funzionato proprio a dovere...

Un discorso a parte va fatto per le HF...Francesca costruisce e posa in opera una **filare long-wire** per “lavorare” sui 20 e 40Mt. che si rivelerà efficacissima nella sua estrema semplicità. Si compone semplicemente di 20 metri di **filo di ottone diam. 0,6mm.** che vengono tesi orizzontalmente tra un palo di sostegno ed una pietra posta a distanza, collegati al **polo caldo** della linea dell'antenna. A massa, e come **bilanciamento**, si collega un picchetto di metallo, che conficcato per circa 70Cm. nel terreno, funge da ottimo **piano di massa**; la neve poi, è un perfetto **piano riflettente!** Il valore del R.O.S. Misurato **in banda** è eccellente: 1,1:1 su tutte le frequenze utilizzate. L'Attivazione entra così nel vivo e si comincia a fare chiamata su entrambe le gamme sia con il nominativo Ministeriale in HF sia con quello Speciale di Attivazione IFRN/SA su Free Radio Network...In 40 Metri si ottengono risposte da tutte le zone del Bel Paese, dalla Sicilia al Piemonte passando per la Campania, mentre su FRN troviamo oltre ai soliti amici di sempre, una marea di interlocutori che vogliono a tutti i costi collegarci per farsi assegnare il **progressivo** per l'invio della **QSL**, sia da noi che dai nostri **colleghi** da Genova.

Le attività sono all'apice, ma un inebriante profumo ci distoglie...sono le 13:30 e **Paolo Wega53** si è “attivato” alla grande con il barbecue ricordandoci che è **l'ora del rancio**, e comincia a distribuire a tutti “gli operatori” delle ottime bruschette al pomodoro...successivamente arrosterà una quantità semi-industriale di carni di ogni tipo per placare il nostro appetito! Un plauso anche al suo lavoro...

Tra uno scherzo ed una battuta (lo spirito del gruppo è ottimo) si riprende con l'attività Radio cercando ancora quel miglioramento sulla gamma degli 11 Metri che purtroppo non riusciremo a

*trovare, ma...pazienza. La perfezione non è mai stata di questo mondo.*

*Alcune nuvole all'orizzonte, verso le ore 15:00 minacciano la fine del nostro lavoro, ma noi continuiamo imperterriti e decisi nell'andare avanti...poi una pausa caffè, anzi parlerei di **degustazione caffè** in quanto viene preparato sul posto con la macchinetta ed il macinato fresco...non si è tralasciato nulla! Così ci sediamo all'interno del camper Unimog e durante il caffè si cerca di fare il bilancio della giornata, che a parere unanime è decisamente positivo: il gruppo è affiatatissimo, l'organizzazione impeccabile e l'attività Radio globalmente riuscita...anche il **gemellaggio** con gli amici di Genova capitanati dall'inesauribile **Luca Noli Ifrn001** è risultato perfetto! Ma purtroppo, il relax viene bruscamente interrotto da un fortissimo quanto improvviso sgrullone di pioggia...non c'è altro da fare: smontiamo velocemente tutto e fuggiamo via, anche perchè siamo giunti alle ore 16:30 e comunque non ci si potrebbe dilungare ancora per molto.*

*Il viaggio di ritorno scorre lentamente e senza problemi, a parte un lieve surriscaldamento dell'impianto frenante dell'Unimog nella fase di discesa...ma ci può stare...stiamo parlando di un veicolo di oltre 45 quintali di peso e con trent'anni di onorato servizio a suo attivo, raid africani inclusi. Giunti finalmente a casa, ci salutiamo con i visi un po' tirati e segnati dalla stanchezza. La giornata è stata piena e pesante...ma incrociandoci con lo sguardo ci scambiamo una tacita promessa: **“a breve ripeteremo questa esperienza”**.*

*E già si sta pensando a dove e quando si farà la prossima attivazione...e quale sarà il suo titolo? Ringraziando ancora una volta tutti i partecipanti, auguro **BUONA RADIO** a tutti!*

*Roberto IZOKLI - Ifrn/202*